

Begrotingswijziging Provinciale Staten
Behandeling bij 2^e berap 2022

Programma: 6 Bedrijfsvoering
Onderwerp : IV 4 Capaciteit mobiliteit ten laste van busconcessie 2022
Taakomschrijving: Openbaar vervoer
Categorie ZBB: Wettelijk keuze

Toelichting:

Door de corona pandemie is er enorme druk gekomen op de personele capaciteit om de bestaande concessies voor trein en bus adaptief te maken aan het steeds wisselende corona-regime. Voor de OV-bus-concessie moet een niet voorziene noodconcessie worden gemaakt, mede hierdoor vergt de aanbesteding busconcessie 2025 meer inzet dan beschikbaar. Het gaat nog een aantal jaren duren voordat de corona effecten zijn weggeëbt en het OV en de reizigerstroom weer regulier is. Per 2026 mag worden verwacht dat kan worden teruggevallen op de reguliere bezetting. Voor 2022 is € 250.000,- aan extra tijdelijke capaciteit benodigd, voor de vervolg jaren moet nog een inschatting gemaakt worden. Voorgesteld wordt om de benodigde extra capaciteit te voorzien vanuit het budget voor OV.

Voorstel:

Volgens onderstaande tabel het budget Busconcessie voor € 250.000,- in te zetten ten behoeve van capaciteit.

Exploitatie

Progr.	Omschrijving	2022	2023	2024	2025	2026
Lasten						
2	Infrastructuur	-250.000				
6	Bedrijfsvoering Capaciteitsbudget tijdelijk	250.000				
	Totaal lasten	0	0	0	0	0
Baten						
	Totaal baten	0	0	0	0	0